FLUCON

VÁLVULAS HIDRÁULICAS AUTOMÁTICAS DE CONTROLO

Especificação Técnica Válvula de Proteção de Rede

Válvula Principal

- Do tipo globo atuada por diafragma, para água à temperatura máxima de 75ºC;
- O corpo e a tampa deverão ser em ferro fundido dúctil GGG40;
- O conjunto do diafragma é a única parte móvel, guiada por intermédio da haste na parte superior (centro da tampa) e inferior (centro da sede);
- O diafragma é em tela sintética revestida a NBR;
- A sede é em aço inox 316 L/Bronze;
- O eliminador de ar manual da câmara de controlo é em bronze;
- Os parafusos, porcas de aperto e respetivos anéis são em aço inox 304;
- O revestimento interior e exterior da válvula principal é obtido por pintura em resina epoxy aplicada por fusão eletrostática, 250µm;
- A ligação ao processo é realizada através de flanges de acordo com a norma EN 1092-2 PN10,16,25.

Obturação

- A obturação integral é obtida por um disco macio em EPDM (para pressões de serviço até 16 bar e em PTFE para pressões superiores) de secção retangular, suportado por uma robusta caixa em ferro dúctil GGG40.
- A mola é em aço inox;
- O órgão de obturação é plano (cone de regulação);
- Se a variação de caudal o justificar o órgão de obturação parabólico;

Características de Vazão

- As válvulas de DN50 a DN100 possuem características de abertura total e passagem integral;
- As válvulas de DN 125 a DN 600 possuem características de abertura total e passagem reduzida;
- A redução interna nunca é inferior ao DN imediatamente anterior;
- Para as tubagens de DN200 ou superiores, as válvulas deverão ser corretamente dimensionadas utilizando para a água a fórmula própria, com fator de segurança de 100%;

Sistema Piloto de Controlo

Filtro

- O sistema piloto de controlo integra obrigatoriamente um filtro de proteção, devendo ser o corpo deste em aço inox 316 L, incorporando um orifício calibrado também em aço inox 316 L;
- Este filtro possui indicador visual de sujidade, em polipropileno transparente, resistente à pressão;
- O corpo do filtro tem tomadas para integração de manómetros;
- Este sistema é de alta capacidade (área de filtragem mínima de 50 cm² e perfuração máxima da rede igual ou inferior a 0,5 mm).

Piloto

- Os pilotos de controlo (pressão, pressão diferencial, altimétricos, flutuadores, elétricos, etc.) são construídos em aço inox 316 L, com características de funcionamento hidráulico tipo pressão balanceada integral;
- O corpo possui tomadas para integração de manómetros.

Tubagem e Acessórios de Ligação do Sistema Piloto

- A tubagem do sistema piloto será em aço inox 316 sem costura, com espessura de parede igual ou superior a 1.5 mm.
- Os acessórios de ligação são em bronze ou aço inox 316, com características de montagem lateral (os tubos piloto não deverão penetrar o interior do acessório de ligação).

Tempo de Abertura/Fecho

- Os dispositivos de controlo de tempo de abertura e fecho serão em aço inox 316 L, do tipo monobloco;
- O controlo de tempo de abertura e fecho da válvula principal é regulável.

Válvulas de Seccionamento

- As válvulas de seccionamento do sistema piloto é do tipo macho esférico, PN 40 em aço inox e as sedes são em PTFE.

Ensaios

- As válvulas são testadas de acordo com a norma ISO 5208, EN 10204.
- Os respetivos relatórios de conformidade deverão fazer parte do fornecimento.

Flucon 5000 - Válvula de Proteção de Rede

O preventor de retorno de fluxo FLUCON 5000 é um equipamento totalmente hidráulico, constituído basicamente por três partes: duas válvulas anti-retorno e uma válvula hidráulica de controlo, atuando em bloco.

O sistema FLUCON 5000 é totalmente automático e não possui qualquer tipo de empanque.

A Tecnilab reserva-se o direito de alterar o conteúdo deste documento sem aviso prévio.