

Especificação Técnica Válvula de Controlo de Nível por Flutuador**Válvula Principal**

- Do tipo globo atuada por diafragma, para água à temperatura máxima de 75°C;
- O corpo e a tampa deverão ser em ferro fundido dúctil GGG40;
- O conjunto do diafragma é a única parte móvel, guiada por intermédio da haste na parte superior (centro da tampa) e inferior (centro da sede);
- O diafragma é em tela sintética revestida a NBR;
- A sede é em aço inox 316 L/Bronze;
- O eliminador de ar manual da câmara de controlo é em bronze;
- Os parafusos, porcas de aperto e respetivos anéis são em aço inox 304;
- O revestimento interior e exterior da válvula principal é obtido por pintura em resina epoxy aplicada por fusão eletrostática, 250µm;
- A ligação ao processo é realizada através de flanges de acordo com a norma EN 1092-2 PN10,16,25.

Obturação

- A obturação integral é obtida por um disco macio em EPDM (para pressões de serviço até 16 bar e em PTFE para pressões superiores) de secção retangular, suportado por uma robusta caixa em ferro dúctil GGG40.
- A mola é em aço inox;
- O órgão de obturação é plano (cone de regulação);
- Se a variação de caudal o justificar o órgão de obturação parabólico;

Características de Vazão

- As válvulas de DN50 a DN100 possuem características de abertura total e passagem integral;
- As válvulas de DN 125 a DN 600 possuem características de abertura total e passagem reduzida;
- A redução interna nunca é inferior ao DN imediatamente anterior;
- Para as tubagens de DN200 ou superiores, as válvulas deverão ser corretamente dimensionadas utilizando para a água a fórmula própria, com fator de segurança de 100%;

Sistema Piloto De Controlo**Filtro**

- O sistema piloto de controlo integra obrigatoriamente um filtro de proteção, devendo ser o corpo deste em aço inox 316 L, incorporando um orifício calibrado também em aço inox 316 L;
- Este filtro possui indicador visual de sujidade, em polipropileno transparente, resistente à pressão;
- O corpo do filtro tem tomadas para integração de manómetros;
- Este sistema é de alta capacidade (área de filtragem mínima de 50 cm² e perfuração máxima da rede igual ou inferior a 0,5 mm).

Piloto

- Os pilotos de controlo (pressão, pressão diferencial, altimétricos, flutuadores, elétricos, etc.) são construídos em aço inox 316 L, com características de funcionamento hidráulico tipo pressão balanceada integral;
- O corpo possui tomadas para integração de manómetros.

Tubagem e Acessórios de Ligação do Sistema Piloto

- A tubagem do sistema piloto será em aço inox 316 sem costura, com espessura de parede igual ou superior a 1.5 mm.
- Os acessórios de ligação são em bronze ou aço inox 316, com características de montagem lateral (os tubos piloto não deverão penetrar o interior do acessório de ligação).

Tempo de Abertura/Fecho

- Os dispositivos de controlo de tempo de abertura e fecho serão em aço inox 316 L, do tipo monobloco;
- O controlo de tempo de abertura e fecho da válvula principal é regulável.

Válvulas de Seccionamento

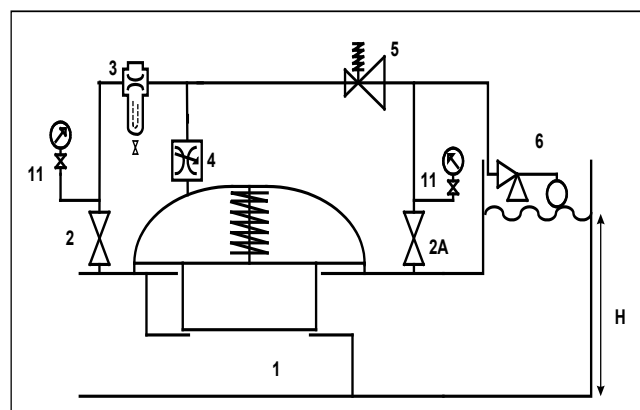
- As válvulas de seccionamento do sistema piloto é do tipo macho esférico, PN 40 em aço inox e as sedes são em PTFE.

Ensaaios

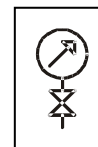
- As válvulas são testadas de acordo com a norma ISO 5208, EN 10204.
- Os respetivos relatórios de conformidade deverão fazer parte do fornecimento.

Flucon 200.04(P).M - Válvula de Controlo de Nível por Flutuador com 1 Manómetro a montante**Controlo Fixo por Flutuador Mecânico**

Independentemente das variações de consumo num reservatório a válvula permite a reposição imediata do nível, sendo instalado no interior do reservatório um piloto de flutuador ligado ao sistema piloto da válvula principal.

**Manómetros**

São do tipo "bourdon" Ø63% e escala 50% superior à pressão máxima de serviço. A caixa é em aço inox com amortecedor interno de glicerina.

**Tecnilab Portugal, SA**

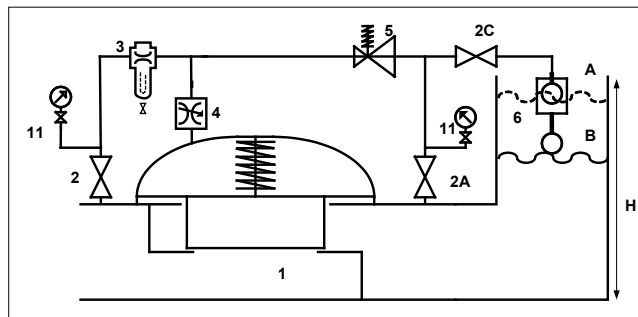
Sede: Rua Gregório Lopes, LT 1512 B | 1449 – 041 Lisboa
Tel.: 21 722 08 70 | Fax: 21 726 45 50 | Email: geral@tecnilab.pt
Filial: Ermesinde - Porto | Tel.: 22 906 92 50 | Email: porto@tecnilab.pt

Flucon 200.04(DI).M - Válvula de Controlo de Nível Diferencial por Flutuador com 1 Manómetro a montante

Controlo Diferencial por Flutuador Mecânico

A válvula de controlo fecha a um nível máximo pré-definido no reservatório e mantém-se nesta posição até que o nível definido como mínimo seja atingido. O piloto de controlo de nível diferencial é montado no interior do reservatório e conectado ao piloto de controlo de pressão do sistema piloto da válvula principal.

Este piloto de controlo de nível diferencial não possui partes móveis ou bóia deslizante sendo totalmente construído em aço inox.



Manómetros

São do tipo "bourdon" Ø63% e escala 50% superior à pressão máxima de serviço. A caixa é em aço inox com amortecedor interno de glicerina.



Tecnilab Portugal, SA

Sede: Rua Gregório Lopes, LT 1512 B | 1449 – 041 Lisboa
Tel.: 21 722 08 70 | Fax: 21 726 45 50 | Email: geral@tecnilab.pt

Filial: Ermesinde - Porto | Tel.: 22 906 92 50 | Email: porto@tecnilab.pt

