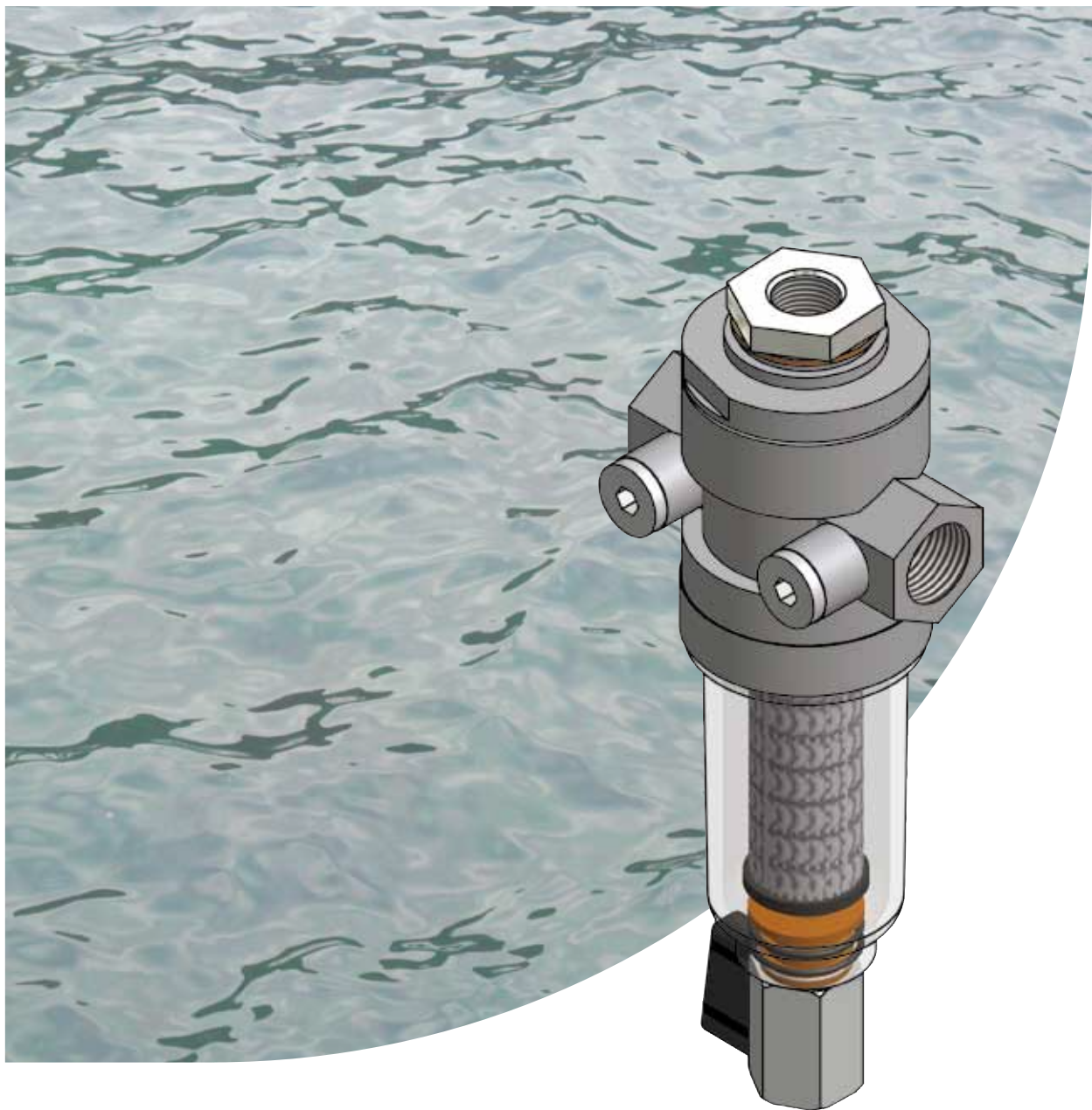




**FLUCON - VÁLVULAS  
HIDRÁULICAS DE CONTROLO**



A importância de um filtro.

### O Problema



Após anos de experiência, concluímos que a grande maioria dos problemas no funcionamento das válvulas hidráulicas de controlo, provinha da frequente colmatagem do filtro de protecção do sistema piloto, com a consequente falha no funcionamento da válvula.

A água em circulação nas redes de transporte e distribuição não está isenta de areias e calcário em suspensão, por vezes os sólidos em suspensão são tantos que para as equipas de manutenção se torna incómoda a sua manutenção. Um pequeno descuido poderá resultar facilmente em deficiente controlo.



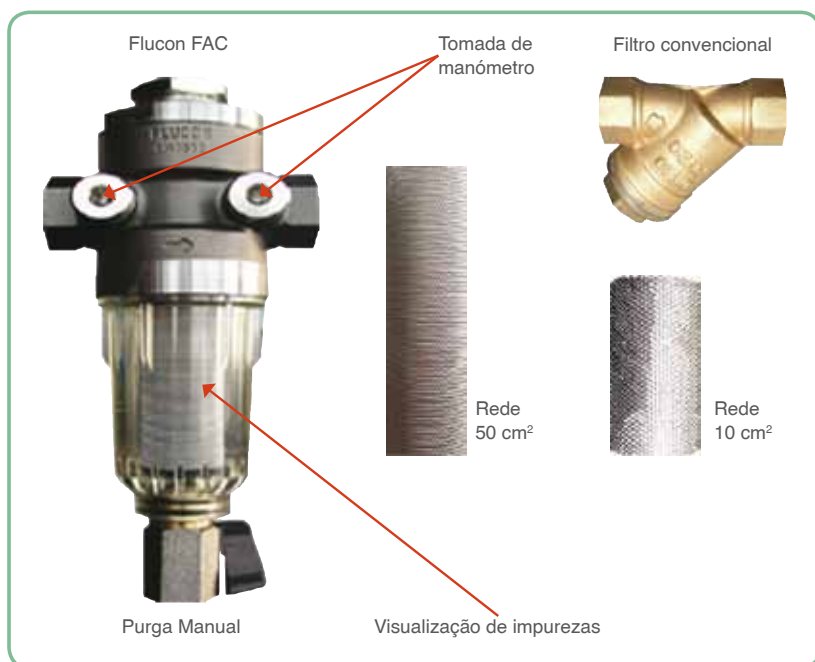
Os filtros convencionais tipo “Y” possuem uma área de filtração muito pequena (10-15 cm<sup>2</sup>) e o seu corpo é opaco. Para verificação do estado de colmatagem, é necessário desmontar e extrair o elemento filtrante, interrompendo o abastecimento de água.

### A Solução - Flucon FAC

O filtro que desenvolvemos é de alta capacidade (área de filtração 50 cm<sup>2</sup>), a malha de filtração pode ter vários tamanhos inclusive mesh 100, limitando consideravelmente os danos no sistema piloto de controlo.

O corpo é transparente para total visualização do estado do elemento filtrante. Tal é possível porque a água circula de fora para dentro do elemento filtrante, pelo que é fácil ao operador uma rápida verificação visual.

Além das vantagens indicadas o filtro possui purga manual, permitindo ao operador limpar o filtro sem interrupção do fornecimento de água.



### Opcional - Flucon PET

Adicionalmente este filtro foi concebido para integrar uma purga eléctrica temporizada, facilitando assim a sua manutenção, nomeadamente em locais remotos e pouco acessíveis.

### Tecnilab, SA

Sede: Rua Gregório Lopes LT 1512 B, 1449 - 041 Lisboa Portugal  
Tel.: 21 722 08 70 Fax: 21 726 45 50 Email: geral@tecnilab.pt

Filial: Norte: Ermesinde - Porto Tel.: 22 906 92 50 Email: porto@tecnilab.pt

[www.tecnilab.pt](http://www.tecnilab.pt)

